

P-line

by Rehau SYNEGO

Książka serwisowa

Rozszerzona 10-letnia gwarancja
na okna i drzwi balkonowe
w systemie P-Line

**DO
10 LAT
GWARANCJI**



Informacje o zamówieniu

Sprzedawca:

.....
.....
.....

Data instalacji

.....

Numer zamówienie

.....
.....

Numer faktury

.....

OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I UŻYTKOWANIA OKIEN

OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I UŻYTKOWANIA OKIEN

Okna i drzwi balkonowe z PVC należy przewozić i składować z zachowaniem ogólnych zasad. Wyroby do transportu (składowania) należy ustawić pionowo, w pozycji wbudowania, pojedynczo (na specjalnych stojakach) lub w warstwach (w paletach słupkowych). Miejsca składowania powinny być suche oraz zabezpieczać wyroby przed opadami atmosferycznymi. Przestrzenie ładunkowe środków transportu powinny być czyste, a płaszczyzny ścian i podłóg nie powinny mieć wystających ostrych elementów, mogących spowodować uszkodzenie wyrobów. Na środkach transportu wyroby należy stawić w taki sposób, aby płaszczyzny skrzydeł były równoległe do podłużnej osi pojazdu. Ustawione wyroby należy przymocować do środka transportu (np. pasami zabezpieczającymi), aby zapewnić im stabilność i zabezpieczyć je przed przemieszczaniem i uszkodzeniem w czasie transportu.

WARUNKI I ZASADY WBUDOWYWANIA (MONTAŻU) WYROBÓW

Prawidłowy montaż (wbudowanie) okien i drzwi balkonowych z PVC w otworze okiennym jest nieodzownym warunkiem ich późniejszego poprawnego funkcjonowania, a ponadto decyduje o spełnieniu wszystkich wymagań związanych z izolacyjnością cieplną, akustyczną i szczelnością na przenikanie wód opadowych. Dlatego w sytuacji, gdy nie dysponujemy odpowiednim doświadczeniem i wiedzą fachową, lepiej wykonanie poniższych prac powierzyć wyspecjalizowanej ekipie montażowej.

A oto podstawowe zasady, których spełnienie warunkuje sprawne i prawidłowe przeprowadzenie robót montażowych:

1. Roboty montażowe powinny być prowadzone w temperaturze powyżej -5°C
2. Przed przystąpieniem do montażu należy:

Wymiar okna/zabudowy (szer. lub wys.)	do 1,5 m	do 2,5 m	do 3,5 m	do 4,5 m	UWAGA!!! W przypadku stolarki w kolorze szczeliny powinna być większa o min. 5 mm.
Szerokość szczeliny z każdej strony	10 mm	12 mm	15 mm	20 mm	

- Sprawdzić wymiary otworów okiennych i ewentualnie skorygować je, tak aby przestrzeń pomiędzy murem, a oknem (luz montażowy) wynosiła 10 - 25 mm; według poniższej tabeli;
- Zdemonstować skrzydła (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, co znacznie ułatwia dokładne ustawienie ramy w otworze okiennym).

WARUNKI I ZASADY WBUDOWYWANIA (MONTAŻU) WYROBÓW

3. Do ustawienia i stabilizacji położenia ramy w otworze okiennym zastosować klocki nośne oraz kliny montażowe. Sprawdzić ustawienie ramy ościeżnicy w otworze: w pionie, w poziomie, dokonać pomiaru przekątnych oraz głębokości usytuowania ościeżnicy od wewnętrznego i zewnętrznego lica ściany, przy czym:

- Maksymalne odchylenie od pionu (poziomu) ramy ustawionej w otworze okiennym nie powinno przekraczać 1 mm/1 m,
- Różnica długości przekątnych nie powinna być większa niż 3 mm.

4. Okna powinny być zamocowane w otworze w taki sposób, aby mocowania przyniosły na konstrukcję budynku wszystkie dające się przewidzieć siły działające na okno, z uwzględnieniem ruchów występujących w miejscach połączeń. W związku z tym należy:

- Ustawić okno w otworze, zapewniając wymagany, wspomniany wyżej luz montażowy;
- Ustabilizować właściwe położenie ościeżnicy w otworze za pomocą klocków oraz klinów montażowych.

WARUNKI I ZASADY WBUDOWYWANIA (MONTAŻU) WYROBÓW

Dobrać właściwy rodzaj oraz wymiary elementów mocujących (np. kotwy, kołki rozporowe, metalowe tuleje rozprężne - „dyble”, w przypadku cegły dziurawki stosować specjalne wkręty np. spaks itp), przy czym należy pamiętać, że głębokość zakotwienia elementów mocujących w ościeżu (kołków, wkrętów, dybli) powinna być nie mniejsza niż 60 mm; kotwa montażowa powinna być przymocowana do okna przez specjalnie przygotowany otwór;

Ustalić ilość oraz położenie punktów mocowania z zależności od rodzaju i wielkości obciążeń działających na okno. Rozstaw kotew montażowych nie może przekraczać 700 mm, natomiast odległość od brzegów okna oraz od osi słupków powinna wynosić 100 - 150 mm przy oknach białych. W przypadku stolarki okiennej w kolorze rozstaw elementów mocujących nie powinna przekraczać 300 mm równych odstępów z każdej strony ramy (w przypadku używania kotew montażowych powinny być stosowane przemiennie - wewnątrz i na zewnątrz pomieszana), natomiast odległości od brzegów i słupków identycznie jak w przypadku okien białych.

Konstrukcje specjalne typu łuki, skosy powinny być montowane za pomocą dybli montażowych włącznie z elementami giętymi.

Przy konstrukcjach powyżej 2000 mm zalecane jest połączenie łącznikiem statycznym.

WARUNKI I ZASADY WBUDOWYWANIA (MONTAŻU) WYROBÓW

5. Mocowanie okna powinno być wykonane mechanicznie - niedopuszczalne jest stosowanie do tego celu pianek lub klejów, przy czym elementy mocujące (kotwy, dyble) powinny być zabezpieczane przed korozją.
6. Po zamocowaniu ramy w otworze okiennym sprawdzić czy podczas kotwienia nie nastąpiło jej odkształcenie (wypaczenie): ewentualne nieprawidłowości wyeliminować poprzez korektę klinami montażowymi.
7. Zamontować skrzydła w ramie ościeżnicy, sprawdzić równocześnie prawidłowość ich funkcjonowania, dokonać ewentualnej regulacji okuć.
8. Przed przystąpieniem do wykonania izolacji i uszczelnienia spoiny okna z murem zabezpieczyć taśmą lub folią okucia oraz zewnętrzne powierzchnie okna przed zanieczyszczeniem materiałami uszczelniającymi, zaprawami lub farbami.
9. Przestrzeń między murem, a ościeżnicą okna wypełnić pianką poliuretanową niskorozporową, pamiętając, aby:
 - Uprzednio zwilżyć wodą mur i ościeżnicę, celem poprawienia przyczepności pianki poliuretanowej;
 - Umożliwić swobodny wypływ nadmiaru pianki, zapobiegając deformacji ościeżnicy.

WARUNKI I ZASADY WBUDOWYWANIA (MONTAŻU) WYROBÓW

10. Po stwardnieniu pianki wypełniającej, usunąć podkładki dystansowe i kliny montażowe, następnie naprawić (uzupełnić) powstałe ubytki pianką montażową.
11. Przy wykonywaniu robót tynkarskich zamontowane okna i drzwi balkonowe powinny być zabezpieczone folią przed zabrudzeniem, zarysowaniem lub innym uszkodzeniem ich powierzchni.
12. Po wykonaniu wszystkich prac montażowych i wykończeniowych, związanych z wbudowaniem okien należy wyczyścić wszystkie elementy okien odpowiednimi środkami oraz usunąć niezwłocznie taśmę foliową zabezpieczającą profile ram okiennych.

CZYSZCZENIE, UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

Czyszczenie ram okiennych - Lekkie zabrudzenia powierzchni ram wyrobu należy usuwać wodą z dodatkiem delikatnych środków myjących lub piorących. W przypadku silnych zabrudzeń, trudnych do usunięcia dopuszczalne jest użycie delikatnych środków ściernych i polerujących. Nie wolno używać w żadnym wypadku środków czyszczących powodujących zarysowania, proszków do szorowania, drucianych szczotek, chemicznych środków czyszczących oddziałujących na powierzchnię ram okiennych. Powierzchnia ram okiennych nie wymaga konserwacji. Nie należy malować okien żadnymi rodzajami farb i lakierów, ani też stosować innych dodatkowych warstw (powłok) ochronnych. Należy unikać kontaktu powierzchni ram okiennych z gorącymi przedmiotami (np. żelazka, grzałki, piecyki itp.), a także z przedmiotami ostrymi jak np. wkrętaki, szpachelki itp., które mogą spowodować jej uszkodzenia (zarysowanie).

CZYSZCZENIE SZYB ZESPOLONYCH

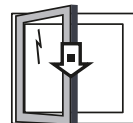
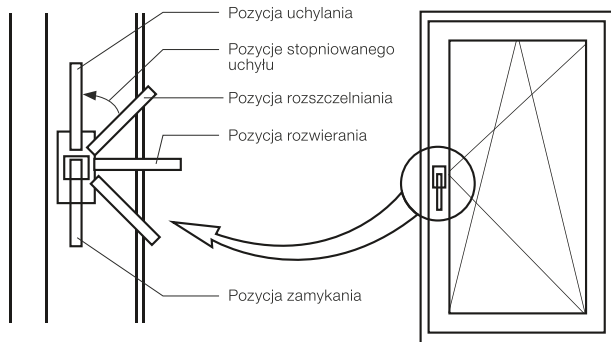
Okna wyposażone są w szyby zespolone w postaci hermetycznych pakietów szybowych jedno- lub dwukomorowych. Czyszczenie szyb ogranicza się do mycia dwóch zewnętrznych powierzchni pakietów szybowych. Do mycia szyb zespolonych można stosować ogólnie dostępne środki przeznaczone do czyszczenia szkła. Nie należy stosować past i żrących środków chemicznych. Nie wolno zdrapywać zanieczyszczeń ostrymi narzędziami. Silne zabrudzenia szyby wstępnie zmoczyć wodą z dodatkiem środka myjącego, a następnie wytrzeć czystą miękką szmatką.

OBSŁUGA I EKSPLOATACJA OKUĆ OBWIEDNIOWYCH

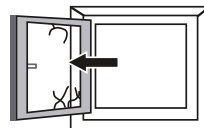
Okna i drzwi balkonowe z PVC wyposażone są w wysokiej klasy okucia obwiedniowe systemu Winkhaus activePilot. Okucia te charakteryzują się łatwością obsługi, niezawodnością funkcjonowania i odpornością na zużycie. Mechanizm okucia uruchamiany jest poprzez manewrowanie klamką, a skrzydło regulowane jest w kilku punktach rozmieszczonych na jego obwodzie jednocześnie.

W pozycji zamkniętej klamka skierowana jest do dołu. Sposób operowania klamką podczas użytkowania okucia rozwiemo - uchylnego z rozmieszczeniem („mikrowentylacją”) przedstawiono na rysunku poniżej.

OBSŁUGA I EKSPLOATACJA OKUĆ OBWIEDNIOWYCH



Nie oddziaływać na okno żadnym dodatkowym obciążeniem!



Nie dociskać skrzydła do ościeżnicy!



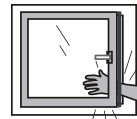
Nie wkładać żadnych przedmiotów pomiędzy skrzydła i ościeżnicę!



W przypadku dostępu do okna dzieci lub osób z zaburzeniami umysłowymi zamontować elementy blokujące niepożądane otwarcie (np. zamek okienny lub klamkę z kluczykiem)!



Nie pozostawiać skrzydła w pozycji rozwartej w czasie silnego wiatru!



Przy domykaniu okna nie wkładać ręki pomiędzy skrzydło i ościeżnicę! Uderzenie silnie pchniętym skrzydłem (np. podmuchem wiatru) może spowodować zranienie!

OBSŁUGA I EKSPLOATACJA OKUĆ OBWIEDNIOWYCH

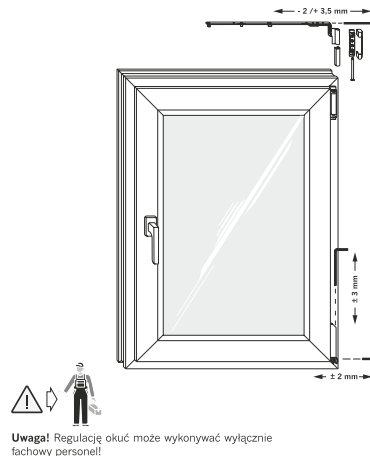
Najwyższej jakości materiały oraz precyzja wykonania gwarantują długotrwałe, niezawodne funkcjonowanie i komfort użytkowania okien. Podstawowe zasady użytkowania okien, których przestrzeganie determinuje zachowanie sprawności i niezawodności wyrobów w czasie długoletniej eksploatacji oraz pełne bezpieczeństwo użytkowania podano na powyższych rysunkach. Warunkiem sprawności i prawidłowości działania mechanizmu okucia jest przestrzeganie wytycznych dotyczących ich montażu i regulacji oraz czyszczenia i konserwacji. Regulacja w zasadzie nie jest konieczna. Potrzeba regulacji może jednak zaistnieć w efekcie wieloletniego użytkowania okien. Konserwacja polega na okresowym przeglądzie elementów okucia i nasmarowaniu (raz do roku) miejsc ruchomych okucia.

Instrukcja konserwacji stolarki

Instrukcja konserwacji okuć

Instrukcja konserwacji okuć

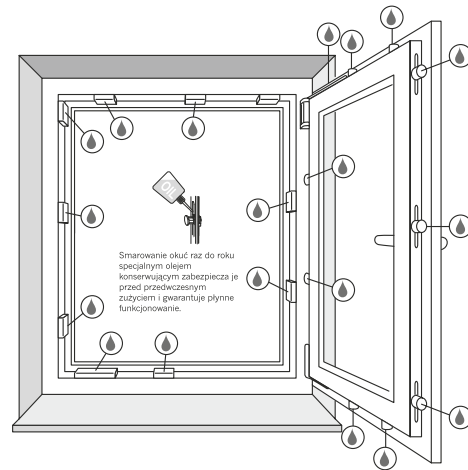
Okno to jest wyposażone w najnowszej generacji okucie uchylnorozwierane Winkhaus activPilot Concept. Wysokiej jakości materiały i precyzja wykonania okuć gwarantują długotrwałe i niezawodne funkcjonowanie oraz komfort użytkowania okna. Elementy okucia należy regularnie kontrolować pod kątem odpowiedniego zamocowania oraz stopnia zużycia i w razie potrzeby dokręcić wkręty mocujące. W przypadku uszkodzenia okuć trzeba dokonać wymiany niesprawnych elementów.



Instrukcja konserwacji okuć

Aby okucie służyło nam długie lata, wymaga odpowiedniej dbałości i konserwacji:

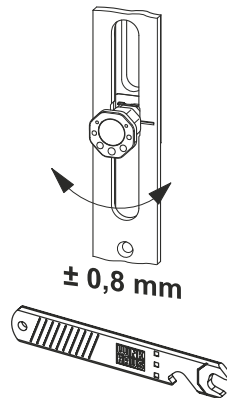
- należy chronić je przed zanieczyszczeniem pyłem, gipsem lub kurzem podczas prac remontowo-budowlanych,
- do czyszczenia okien nie należy używać środków agresywnych, mogących uszkodzić powłokę antykorozyjną okuć,
- przynajmniej 1x w roku wszystkie elementy oznaczone należy nasmarować olejem do konserwacji okuć.



Instrukcja konserwacji okuć

Regulacja docisku

Ośmiokątny grzybek ryglujący umożliwia regulację docisku skrzydła do ramy przy pomocy specjalnego kluczyka (activ HV 11, wycięcie 7,8). W ten sposób można zmniejszyć docisk latem, a zwiększyć – zimą. Regulację wykonuje się na otwartym oknie.



Instrukcja konserwacji uszczelek

Instrukcja konserwacji uszczelek

Przy każdym myciu okien koniecznie myjmy dokładnie uszczelki. Od tego między innymi zależy ich żywotność. Uszczelki są narażone na działanie zmiennej temperatury, wilgoci, wody, mrozu... Jeżeli nie będą myte i zabezpieczane, pocruszą się, zeszywnieją, a więc przestaną spełniać swoją rolę.

Myjemy je czystą wodą i miękką ściereczką. Nie używajmy żadnych środków chemicznych, bo mogą spowodować uszkodzenie uszczelki. Czyste i suche uszczelki natłuszczamy silikonowym środkiem specjalnie do tego przeznaczonym. Preparat można kupić u producenta okien lub w sklepach internetowych. Również producenci okuć oferują zestawy do konserwacji, w których jest między innymi silikon do uszczelek. Dzięki natłuszczeniu będą one elastyczne, a w zimie nie przymarzną do okna.

Rejestr konserwacji

Konserwacja nr 1

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 2

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 3

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 4

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 5

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 6

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 7

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 8

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 9

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Konserwacja nr 10

- Sprawdzenie poprawności funkcjonowania okuć
- Sprawdzenie czy wszystkie wkręty są dokręcone
- Sprawdzenie zużycia elementów okucia
- Regulacja okuć
- Smarowanie okuć
- Konserwacja uszczelek

Rejestr napraw:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi i zalecenia

.....
Miejscowość

.....
Data

.....
Pieczęć i podpis serwisanta

.....
Podpis użytkownika

Notatki



DOBROPLAST
FABRYKA OKIEN Sp. z o.o.
Stary Laskowiec 4
18-300 Zambrów

Regon: 145908247
NIP: 525-252-33-03

Wpisana do rejestru prowadzonego przez Sąd
Rejonowy dla m. Białystok, XII Wydz. Gospodarczy
pod nr KRS: 0000404303

www.dobroplast.pl
tel.: +48 86 276 35 00
fax: +48 85 674 32 55

The logo for P-line, featuring the word "P-line" in a white sans-serif font. The letter "P" is significantly larger than the "line". The letter "o" is enclosed within a square frame made of two orange lines. The logo is set against a dark grey background.

P-line

by Rehau SYNEGO